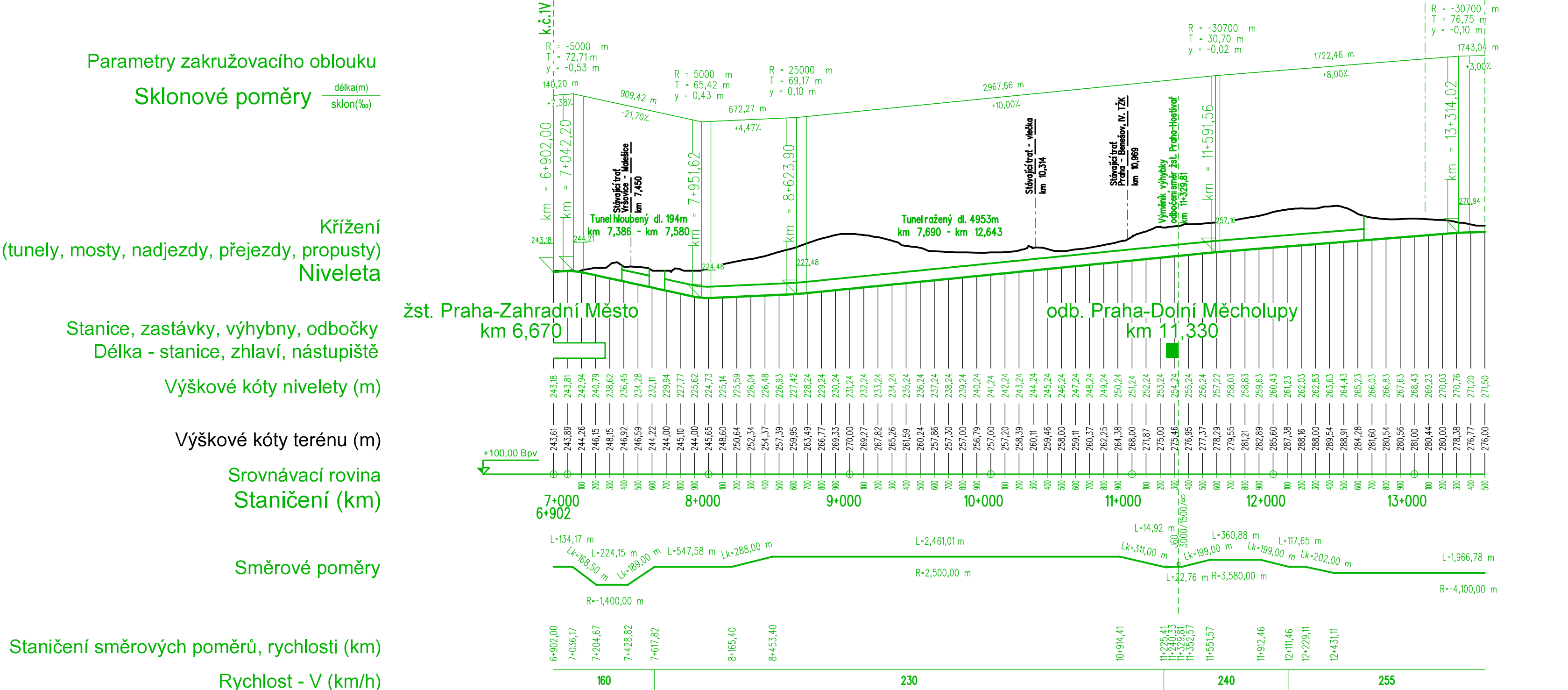
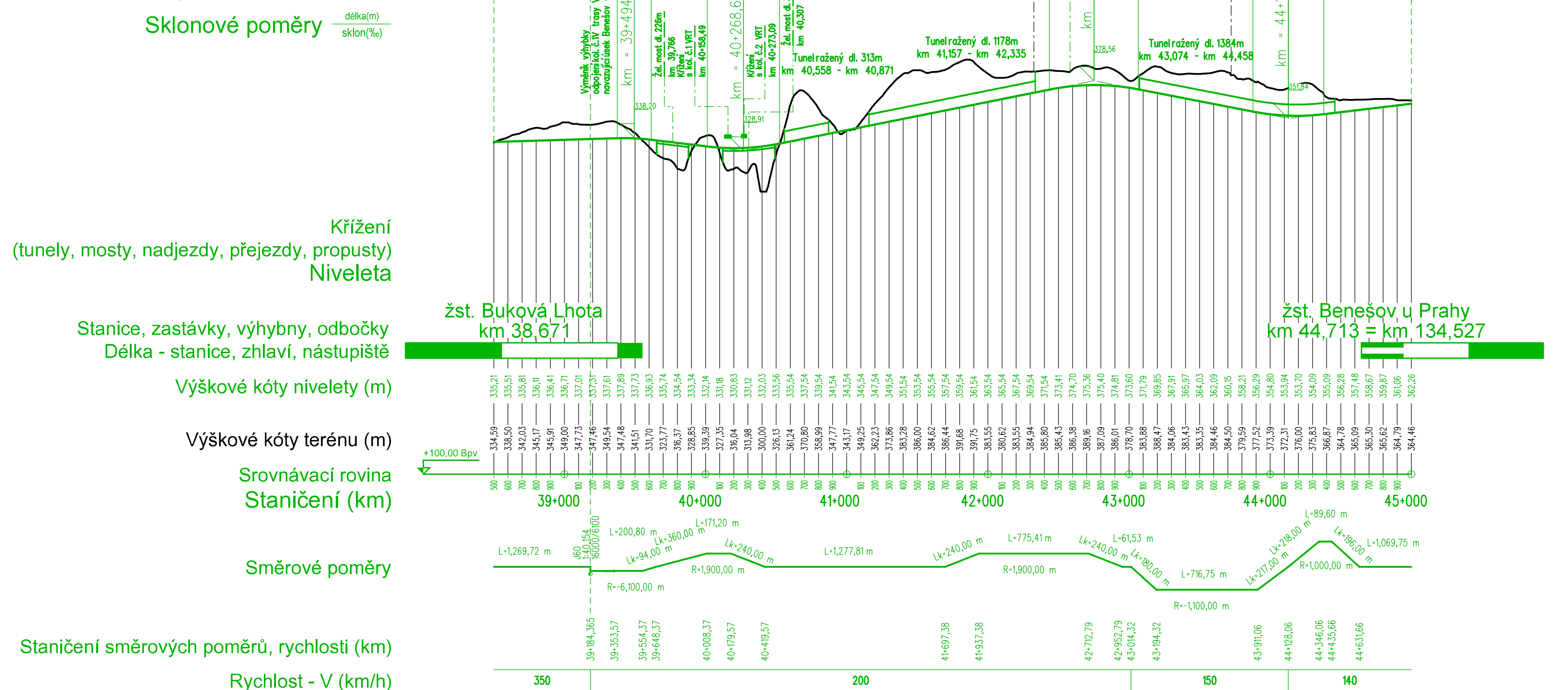


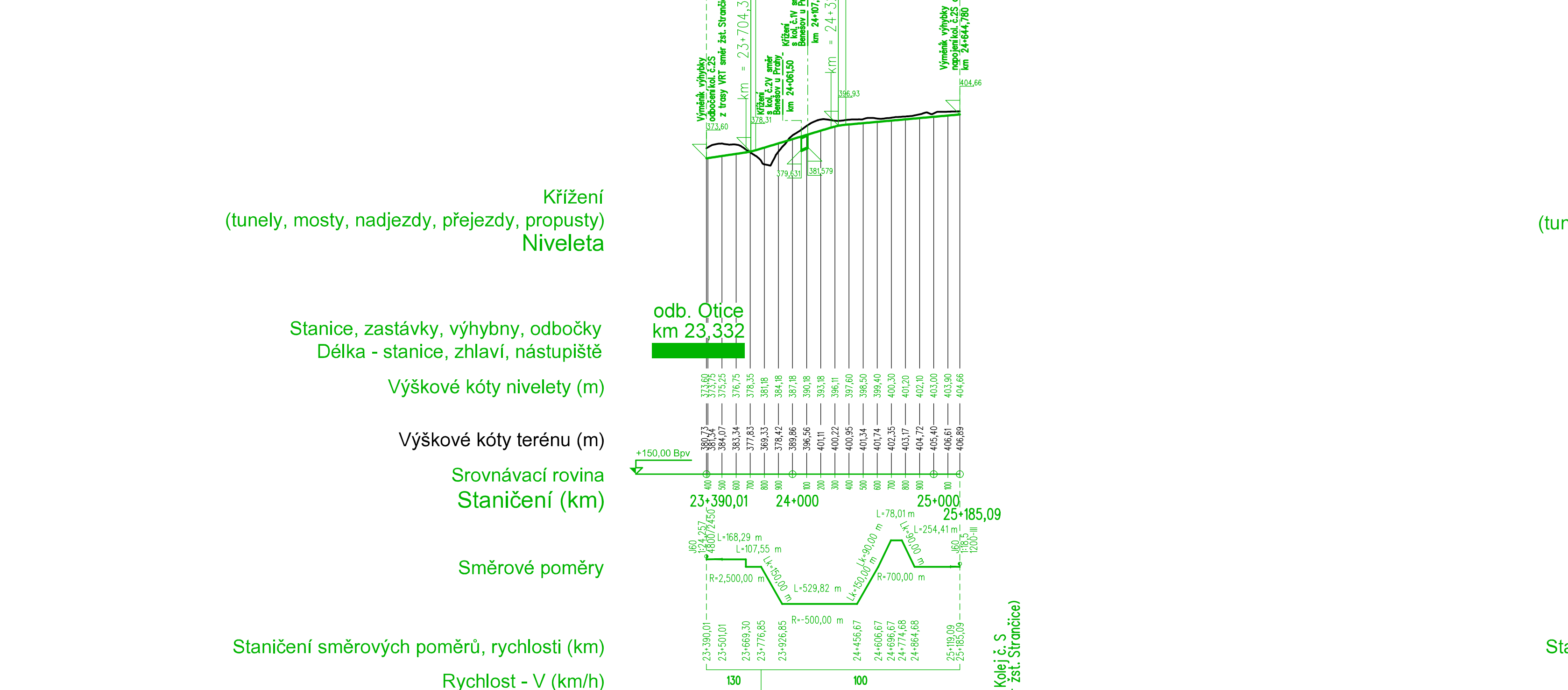
Podélný profil var. H4
Praha - Benešov
Kolej č. 1 (1V)
Měřítko 1:25 000/2 500



Nový profil var. H4
- Benešov
č. 1 (1V/1B)
m. 1:25 000/2 500



profil var. H4
 e - směr žst. Strančice
 (2S / S)
 :25 000/2 500



Úsek Praha - Benešov

Kolej č. IV (VRT)

Kolej č. IS (směr Zst. Strančice)

km 23+589,99

R = -7500 m
T = -4120 m
y = +0,11

R = 7500 m
T = 18,75 m
y = 0,02 m

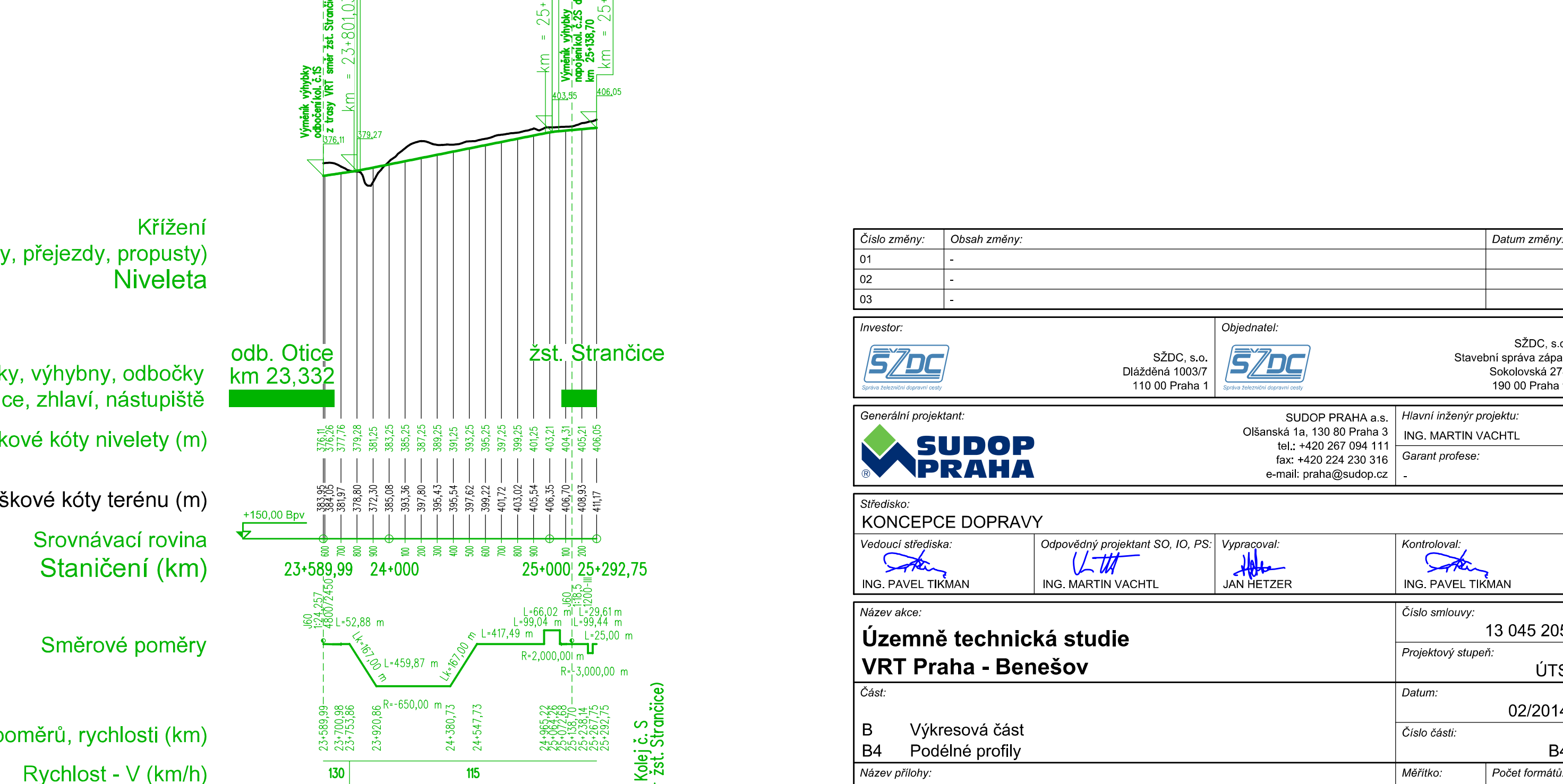
123,70 m
20,00m

21,05 m



dek(a)m


kružovací oblouku





nové poměry



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	
02	-	
03	-	

Investor:  <small>Společnost technického designu veškerý</small>	Objednatel:  <small>Společnost technického designu veškerý</small>	SŽÚ Stavební správa Sokolovsko 190 00
--	--	---

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 3a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 262 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL Garant profese: -</p>
--	---	---

<p>Sřetisko:</p> <p>KONCEPCE DOPRAVY</p>			
<p>Vedoucí sřetisko:</p> <p> ING. PAVEL TIKMAN</p>	<p>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</p> <p> ING. MARTIN VACHTL</p>	<p>Vypracoval:</p> <p> JAN HETZER</p>	<p>Kontroloval:</p> <p> ING. PAVEL TIKMAN</p>

<p><i>Název akce:</i></p> <p>Územně technická studie VRT Praha - Benešov</p>	<p><i>Číslo smlouvy:</i></p> <p>13 045</p>	
<p><i>Část:</i></p> <p>B Výkresová část B4 Podélné profil</p>	<p><i>Datum:</i></p> <p>02/</p>	
<p><i>Název přílohy:</i></p> <p>Podélný profil varianty H4 - odbočky a varianty</p>	<p><i>Číslo části:</i></p> <p></p>	<p><i>Podíl na</i></p> <p>9</p>
<p></p>	<p><i>Měřítko:</i></p> <p>1:25 000</p>	<p><i>Číslo přílohy:</i></p> <p>B4</p>

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDC